



# Новая V8-серия

## R 500 CA6x4ESZ

### Тяжелый седельный тягач



#### Шасси

Класс эксплуатации – Е (особо тяжелый)  
Межосевое расстояние, мм.....3 100  
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....8 500  
Макс. нагрузка на задние оси, кг.....30 000  
Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29  
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости  
Подвеска задняя: многорыбовые рессоры 8x30/90  
Амортизаторы на задней оси.  
Стальные штампованные диски,  
Размер 9.00/22.5" - 11 штук (включая запасное)  
Шины: передние – 315/80R22.5 GY RHS II, 3 шт.,  
задние – 315/80R22.5 GoodYear RHD II, 8 шт.

#### Кабина CR-19(N)

полностью обновленная стальная кабина в безопасном исполнении, 2 спальных места 700+600мм.  
Пневмоподвеска в 4 точках. Центральный замок.  
Тонированное ветровое стекло. Электрические стеклоподъемники. Люк в крыше с ручным управлением  
Климат-контроль с кондиционером.  
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт с электронным управлением. Занавески стекол, дверей и спального места. Сиденье водителя, класс «средний», на пневмоподвеске, с улучшенной отделкой, с подогревом и регулируемым амортизатором. Сиденье пассажира складное с улучшенной отделкой с подлокотниками. Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем. Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе. Комбинация приборов Color. Тахограф на 2 водителя. Складной рычаг коробки передач. Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой. Широкоугольное и ближнего вида зеркала переднее и справа.  
Боковой солнцезащитный козырек для водителя.  
Съемные резиновые коврики.  
Выдвижной ящик под нижней спальном полкой.  
Карманы в дверях. Вещевой отсек с внешним (слева) доступом. CD-магнитола с управлением на руле.  
Подготовка под установку рации и FMS.  
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов.  
Лампы для чтения.  
Эксклюзивное внутреннее освещение и ступеней дверей. Усиленный бампер.  
Брызговики колес передние и задние.

#### Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 225 Ач  
Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.  
Пневмосигнал за бампером. Сигнал движения задним ходом. Фары H4 с регулировкой уровня и фароомывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Огни автопоезда с выключателем. Проблесковый маяк на крыше (2 шт).  
Электронное управление вентилятором.

#### Двигатель SCANIA DC16 06 500 EURO 4

8-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 16-литровый, V-образный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Уровень внешнего шума 80 дБ(А).  
Макс. мощность 368 кВт (**500 л.с.**) при 1900 мин<sup>-1</sup>.  
Макс. момент **2400 Нм** при 1100-1300 мин<sup>-1</sup>.  
Ограничитель скорости (85 км/ч).  
Электрический подогреватель двигателя.  
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России.  
Выхлоп – за кабиной, вертикально вверх.

#### Коробка передач SCANIA GRS905

14-ступенчатая, включая 2 ползучие передачи, с маслоохладителем.

#### Сцепление - однодисковое, с защитой от перегрузки.

#### Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия, с АБС. Компрессор с электронным управлением. Сушитель воздуха. Барабанные тормоза на всех осях. Привод тормозов прицепа. Автоматический моторный тормоз. Парковочные тормоза на передней и задних осях. Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки  
Клапан блокировки стояночных пружинных камер  
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

#### Главная передача RBP835+RP835

с бортовыми редукторами,  
главное передаточное число 1:4,38,  
с блокировками, с масляным фильтром.

#### Топливная система

Алюминиевые топливные баки 300л (справа) и 200л (слева). Запирающиеся крышки топливных баков.  
Подогреватель топлива.  
Топливный влагоотделитель с подогревом.

#### Дополнительное оборудование

Тормозные шланги для полуприцепа (ISO).  
Витой кабель для электросистемы полуприцепа.  
Седельное устройство **JOST JSK38C-1, 190 мм.**  
Высота седельно-сцепного устройства **1370 мм.**  
Фонарь освещения ССУ. Переходный мостик одинарный. Боковые противоподкатные барьеры.  
Гидравлический домкрат – 1 шт. Упоры колес - 2 шт.  
Шланг для накачки шин 20м. Колпаки передних колес.  
Знак аварийной остановки (2 шт).  
Инструкция на русском языке.

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро. [www.scania.ru/financing/](http://www.scania.ru/financing/)

Курсы повышения водительского мастерства SCANIA - driver.training@scania.ru

SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 12/12/2011.



Powered by SEK